

montant reçu, de \$1,603,520, tandis que la somme reçue de Terre-neuve a excédé celle qui a été expédiée à l'Île du Prince-Edouard, de \$794,856. A l'exception de Terre-neuve, on verra qu'il y a plus d'argent expédié aux autres pays qu'il n'en est reçu.

1335. L'accroissement du montant d'affaires provenant de cette source est démontrée dans l'état quinquennal suivant :—

TOTAL DES MANDATS D'ARGENT ÉMIS EN CANADA ET PAYABLES EN CANADA.

	Grande-Bretagne.	Etats-Unis.	Terre-neuve.	Autres pays.
	\$	\$	\$	\$
1868-72..	2,780,375	.....	46,751	.....
Moyenne par année..	556,075	.....	9,350	.....
1873-77..	3,685,322	(2 san.) 852,979	66,283	.....
Moyenne par année.....	737,064	426,489	13,256	.....
1878-82..	3,016,648	5,335,621	131,650	.....
Moyenne par année.....	603,330	1,067,124	26,330	.....
1883-87.....	5,402,957	10,749,832	209,489	(4 ans.) 466,301
Moyenne par année.....	1,080,592	2,149,966	41,898	116,575
1888-92..	6,756,184	13,966,855	474,206	1,046,202
Moyenne par année.....	1,351,237	2,793,371	94,841	209,240
1893.....	1,258,518	3,106,444	149,338	253,439
1894.....	1,367,976	3,086,567	239,442	289,066

1336. Le contrat avec la *Montreal Ocean Steamship Company* (ligne Allan) pour le transport de la malle entre le Royaume-Uni et le Canada a expiré en avril 1891. Dans le mois de mai, un arrangement temporaire a été fait pour la saison de navigation, et en décembre, un autre contrat a été négocié avec la ligne Allan pour la continuation du service postal direct, étant stipulé dans les termes de ce contrat, que les lignes Allan et Dominion n'emploieraient que leurs meilleurs paquebots pour le transport de la malle. Deux ou trois de ces vaisseaux ont fait quelques voyages assez rapides, notamment le *Parisian* et le *Vancouver* de la ligne Allan et le *Labrador* de la ligne Dominion, mais le service a été, de beaucoup plus lent que celui d'entre New-York et Liverpool. Le contrat expiré en décembre 1894, a été renouvelé pour une autre année. Les efforts faits par le gouvernement fédéral pour établir une ligne directe à grande vitesse entre l'Angleterre et le Canada n'ont pas encore été couronnés de succès. Depuis mai 1856 les vapeurs de la ligne Allan ont presque sans interruption transporté les malles.

1337. Le tableau suivant donne le nombre total et le nombre par tête de lettres et cartes postales expédiées dans les principaux pays du monde ; les chiffres ont été puisés aux meilleures sources et les calculs ont été faits dans ce bureau. La quantité extraordinaire de matières postales expédiées dans les colonies australasiennes est digne de remarque. Le système adopté en Canada ne rend pas justice à la correspondance du pays, car on ne tient aucun compte de la correspondance venant des pays étrangers, qui est très considérable.